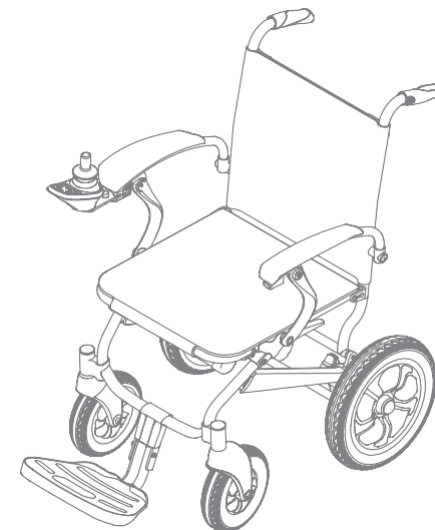




RF-40

Naudojimo instrukcija



"NanoGo RF-40" elektrinis neįgaliojo vežimėlis

Prieš naudodami šį gaminį, atidžiai perskaitykite šią instrukciją.

Pagaminimo data nurodyta kokybės sertifikate arba ant išorinės pakuotės.

Gaminį pirkite ir naudokite pasikonsultavę su sveikatos priežiūros paslaugų teikėju arba jam rekomendavus.

 REHA FUND Sp. z o.o.
Staniewicka 14,
03 – 310 Varšuva, Lenkija
el. paštas: info@rehafund.pl
www.rehafund.pl

01 versija
Išleidimo data: 2025.05.28



Turiny

1. Įžanga.....	01
2. Saugos nurodymai.....	01
3. Gaminio savybės.....	02
4. Simbolių aprašymas.....	03
5. Vežimėlio išskleidimas ir suskleidimas.....	04
6. Įvadas.....	06
7. Periodinė techninė priežiūra.....	10
8. Transportavimas ir saugojimas.....	19
9. Problemų sprendimas ir techniniai duomenys.....	19
10. Elektromagnetinis suderinamumas.....	23
11. Aptarnavimas po pardavimo.....	26
12. Papildomos pastabos.....	28



Nuotraukos, panaudotos instrukcijoje, yra tik iliustracinės! Specifikacijos detalės, parodytos nuotraukose, ir esančios tikrajame vežimėlyje gali skirtis.



MEDICINOS ĮRANGOS GAMINTOJAS IR PLATINTOJAS

Staniewicka 14 g., 03-310 Varšuva, Lenkija (Poland), el. paštas: info@rehafund.pl, www.rehafund.pl

1. ĮŽANGA

Gerbiamieji,

Nuoširdžiai dėkojame, kad pasirinkote UAB „REHA FUND Sp. z o.o.“, pirmaujančio medicininės įrangos ir reabilitacijos prekių tiekėjo Lenkijoje, gaminį. Šiame naudojimo vadove rasite nurodymus ir patarimus, kurie yra būtini tinkamam gaminio naudojimui.



DĖMESIO! Prieš naudodami gaminį perskaitykite naudojimo instrukciją. Gamintojas neatsako už netinkamą gaminio naudojimą, saugaus naudojimo taisyklių nesilaikymą arba naudojimą ne pagal paskirtį.



SAUGOS NURODYMAI

! Prieš pirmą kartą naudodami elektrinį neįgaliojo vežimėlį, atidžiai perskaitykite visą šią naudojimo instrukciją.

! Nenaudokite elektrinio neįgaliojo vežimėlio, kol nebus baigtas ir patikrintas surinkimas

! Nerekomenduojama naudoti elektrinio neįgaliojo vežimėlio asmenims, turintiems psichikos sutrikimų, sulėtintą reakciją ir sunkumų jį valdant.

! Draudžiama patiems ardyti ar perdaryti elektrinį neįgaliojo vežimėlį, taip pat naudoti neoriginalias atsargines dalis.

! Nelipkite ant elektrinio neįgaliojo vežimėlio ir nelipkite nuo jo, jei nebuvo išjungtas valdiklio maitinimas arba jei elektrinis neįgaliojo vežimėlis yra rankiniu režimu ir nėra žmogaus, galinčio padėti jį prilaikyti.

! Nenaudokite elektrinio neįgaliojo vežimėlio, jei nėra išdėti arba neveikia apsaugos nuo apvirtimo ratukai.

! Naudojant elektrinį neįgaliojo vežimėlį įprastu režimu, jo nevartykite ir neįjunkite į šonus.

! Nestovėkite ant kojų atramos, kad vežimėlis neapvirtų ant šono.

! Nekreipkite važiavimo krypties važiavimo šlaituose metu.

! Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, elektriniu neįgaliojo vežimėliu vienu metu negali naudotis du asmenys.

! Prieš įvažiuodami į posūkį, sulėtinkite elektrinio neįgaliojo vežimėlio greitį iki mažesnio nei 2 km/h.

! Važiuojant žemyn, važiuokite lėtai, naudodami žemiausią pavarą, o važiuojant aukštyn, važiuokite atsargiai, mažu greičiu ir tinkamai pasvirę į priekį.

! Griežtai draudžiama naudoti elektrinį neįgaliojo vežimėlį transportavimo metu.

! Patikrinkite, ar ratai yra tvirtai ir patikimai pritvirtinti.

! Manipuliuodami valdymo svirtimi (joysticku), būkite atsargūs, venkite staigių judesių į priekį ir atgal.

! Valdiklis yra pagrindinė vežimėlio dalis, todėl nestatykite elektrinio vežimėlio ilgą laiką atviroje erdvėje. Lyjant lietai, elektrinį vežimėlį reikia pastatyti patalpoje, kad būtų apsaugotas nuo drėgmės.

! Prieš įjungdami valdiklį, įsitikinkite, kad kairiojo ir dešiniojo variklio svirtys „rankinis / elektrinis“ yra nustatytos į „elektrinį“ režimą.

! Neįjunkite variklio svirties „rankinis / elektrinis“ į „rankinio“ režimą važiuojant neįgaliojo vežimėliu. Elektriniu režimu, jei norite naudotis ryšio priemonėmis, tokiomis kaip mobilieji telefonai ir nešiojamieji kompiuteriai, pirmiausia išjunkite elektrinio neįgaliojo vežimėlio valdiklio maitinimą.

! Elektriniai neįgaliojo vežimėliai yra skirti važiuoti lygiu paviršiumi su nedideliu nuolydžiu. Venkite paviršių, kurių nuolydis didesnis nei 6 laipsniai, ir kliūčių, kurių aukštis didesnis nei 4 cm.

! Griežtai draudžiama važiuoti per kanalizacijos nuotekų latakus ir kitas vietas su horizontaliomis įdubomis.

! Jei elektrinis neįgaliojo vežimėlis nebus naudojamas ilgą laiką, išjunkite akumuliatoriaus maitinimo jungiklį.

! Mūsų elektrinis neįgaliojo vežimėlis turėtų būti naudojamas lauke, apgyvendintoje vietoje.

! Kontraindikacijos: nėra.

! Draudžiama važiuoti greitkeliais ar gatvėmis, nes gali įvykti eismo įvykis.

! Apie bet kokią rimtą incidentą, susijusį su gaminiu, reikia pranešti gamintojui ir atitinkamai valstybės narės, kurioje gyvena naudotojas ar pacientas, institucijai.

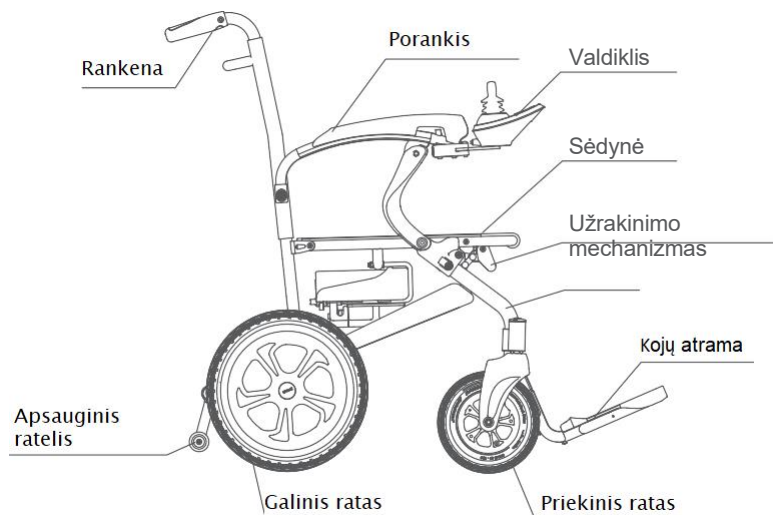
3. GAMINIO SAVYBĖS

1. NAUDOJIMAS PAGAL PASKIRTĮ

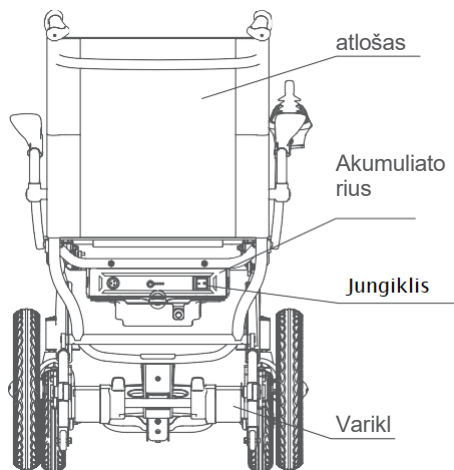
- Elektrinis neįgaliojo vežimėlis skirtas neįgaliems asmenims, turintiems judėjimo sunkumų, taip pat pagyvenusiems ir nusilpusiems pacientams. Elektrinis neįgaliojo vežimėlis skirtas naudoti patalpose ir lauke.

2. VEŽIMĖLIO KONSTRUKCIJA

- Gaminį sudaro rėmas, valdiklis, varikliai, akumulatoriai, kojų atrama, porankiai, priekiniai ir galiniai ratai.



3.1 pav.



3.2 pav.

3. VEŽIMĖLIO KONSTRUKCIJOS CHARAKTERISTIKOS

- Aukšto efektyvumo energiją taupantys varikliai.
- Lengvai surenkamas sulankstomas rėmas.
- Intuityvus valdiklis: maitinimo mygtukas, maitinimo ekranas, universalus valdiklis (joystick) ir garso signalas.
- Saugi ir patikima elektromagnetinė stabdžių sistema.
- Apsaugos nuo apvartimo mechanizmas.
- Greitas ličio baterijos išėmimas.
- Du veikimo režimai: autonominis elektrinis ir galios didinimo režimas.

4. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

1. Gaminio tipas: tinka naudoti lauke
 2. Didžiausias greitis: $\leq 6,0$ km/h
 3. Darbinės aplinkos temperatūros diapazonas: $-25^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$
 4. Didžiausia apkrova: ≤ 100 kg
 5. Didžiausias nuvažiuojamas atstumas vienu įkrovimu: ≥ 20 km
 6. Stabdymo efektyvumas ant lygaus paviršiaus: $\leq 1,5$ m
 7. Didžiausias saugus stabdymo atstumas ant šlaito: $\leq 3,6$ m (6°)
 8. Didžiausias saugus stabdymo atstumas ant šlaito: $\leq 3,6$ m (6°)
 9. Akumuliatorius: DC24V×12Ah ličio akumuliatorius
 10. Įveikiamos kliūtys aukštis: ≥ 40 mm
 11. Važiuojamosios dalies plotis: nuvažiuojamo kelio plotis – 100 mm
 12. Mažiausias posūkio spindulys 1,2 m Aukščiau nurodyti parametrai kinta priklausomai nuo naudotojo svorio, naudojimo aplinkos ir akumuliatoriaus sąnaudų.
- Įprastos darbo sąlygos:
 - Aplinkos temperatūros diapazonas: $-25^{\circ}\text{C} \sim +5^{\circ}\text{C}$
 - Santykinės oro drėgmės diapazonas: 25 % ~ 95%
 - Atmosferos slėgio diapazonas: 86kPa~106kPa
 - Įmontuotas maitinimo šaltinis: DC24V±5V
 - Elektros reikalavimai: taikomos B tipo dalys
 - Darbo režimas: nuolatinis veikimas
 - Apsauga nuo skysčių patekimo: IPX4
 - Variklio galia: apie 130 W kairiajam ir dešiniajam varikliui
 - Šis prietaisas negali būti naudojamas degių anestetikų dujų ir oro mišinyje arba degių anestetikų dujų ir deguonies ar azoto suboksido mišinyje.

4. SIMBOLIŲ APRAŠYMAS

Simboliai, susiję su elektrinio neįgaliojo vežimėlio saugos reikalavimais, ir jų reikšmė

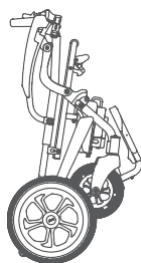
Simboliai	Reikšmė	Simboliai	Reikšmė
	B tipo taikymo dalys		Šia puse į viršų
	Saugoti nuo drėgmės.		Neapversti
	Švelnus krovins		Sandėliavimo riba
	Gamintojas		Perdirbamas
	Kiekis		Medicinos prietaisas
	Modelio numeris		Katalogo numeris
	Pagaminimo data		Serijos numeris
	Įjungimas / išjungimas (mygtukas)		Žiūrėkite naudojimo instrukcijas
	Panaudotos elektros ir elektroninės įrangos utilizavimo prievolė.		Leistina temperatūra

Simboliai	Reikšmė	Simboliai	Reikšmė
	Dėmesio! Patikrinkite elektrinio neįgaliojo vežimėlio pridedamoje dokumentacijoje.		Slėgio apribojimas
	Žr. naudojimo instrukciją (fono spalva: mėlyna; simboliai ir tekstas: balta)		Drėgmės apribojimas
IPX4	Atsparus purlams gaminys: vandens purlai iš bet kurios pusės nesukels žalos.		Unikalus gaminio identifikavimas
	CE ženklintas		Sėdynės plotis
	Gaminys kelia nepriimtina riziką pacientui, medicinos personalui ar kitiems MR (magnetinio rezonanso tomografijos) aplinkoje esantiems asmenims. (Fono spalva: balta; Simbolis: raudona; Tekstas:juoda)		Vežimėlio galiniai ratai
	Simbolis nurodo turinį, kurio privaloma laikytis. Privalomo turinio taisyklės yra išreikštos žodžiais, piešiniais arba šalia jų. Simbolis kairėje pusėje reiškia „bendras privalomas turinys“.		Rėmo spalva
	Simbolis nurodo turinį, kuriame yra draudimas (neleistinas veiksmas). Draudimo turinys išreikštas žodžiais, piešiniais arba šalia jų. Simbolis kairėje pusėje reiškia „bendras draudžiamas turinys“.		

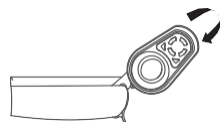
5. 5. Vežimėlio išskleidimas ir suskleidimas

1. VEŽIMĖLIO IŠSKLEIDIMAS

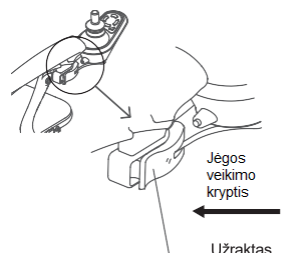
- Išimkite elektrinį neįgaliojo vežimėlį iš dėžės, kaip parodyta 5.1 pav. Uždėkite valdiklį parodyta kryptimi 5.2 pav. ir uždarykite fiksatoriumi, kaip parodyta 5.3 pav.



5.1 pav.

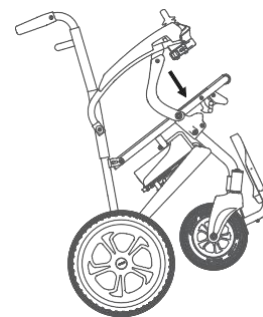


5.2 pav.

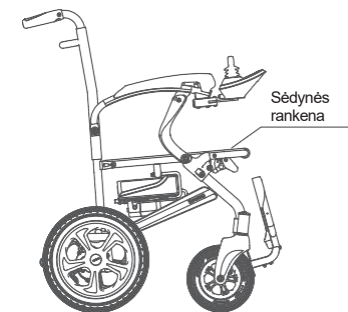


5.3 pav

- Elektrinį neįgaliojo vežimėlį padėkite plokščiai, kaire ranka laikykite rankeną, o dešine ranka stumkite sėdynės rankeną, perkeldami svorio centrą link sėdynės rankenos, kaip parodyta 5.4 pav., kol neįgaliojo vežimėlis visiškai išsiskleis, kaip parodyta 5.5 pav.

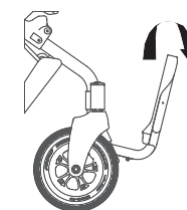


5.4 pav.



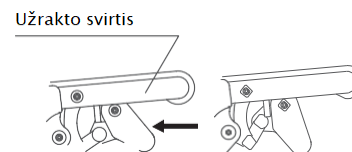
5.5 pav.

- Paspauskite kojų atramą, kaip parodyta 5.6 pav.

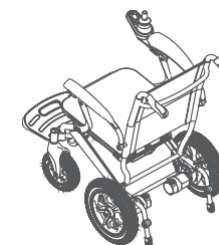


5.6 pav

- Ranka pastumkite užrakto svirtį į vidų. Užfiksavimas signalizuojamas "spragtelėjimu", kaip parodyta 5.7 ir 5.8 pav.

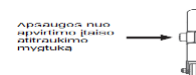


5.7 pav.

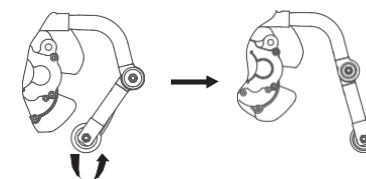


5.8 pav.

- Paspauskite apsaugos nuo apvirtimo įtaiso atitraukimo mygtuką ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimą“. Apsaugos nuo apvirtimo įtaisas yra išskleistas, o jo vamzdelis yra maždaug 4 cm virš žemės, žr. 5.9 ir 5.10 pav.



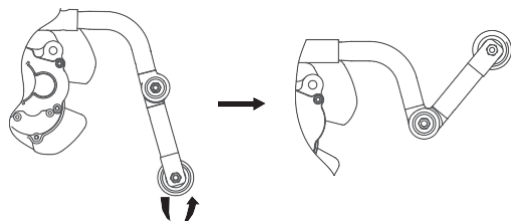
5.9 pav.



5.10 pav.

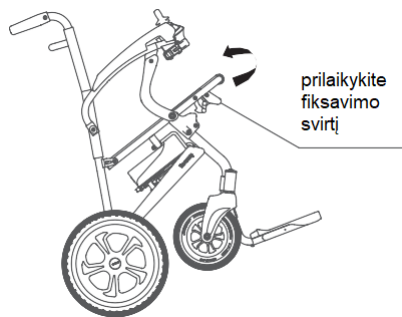
2. VĖŽIMĖLIO SUSKLEIDIMAS

- Surinkite kojų atramą, parodytą 5.6 pav., paspauskite apsaugos nuo apvirtimo įtaiso sulankstymo mygtuką, sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimą“. Nestokite ant apsaugos nuo apvirtimo įtaiso po to, kai jis sulankstytas, kaip parodyta 5.11 pav.

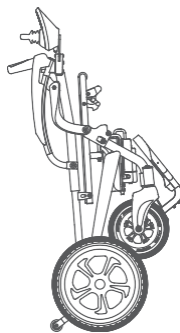


5.11 pav.

- Kaire ranka laikykite porankį, o dešine ranka patraukite fiksavimo svirtį aukštyn ir suskleiskite vėžimėlį į viršų, kaip parodyta 5.12 pav. Suskleidus vėžimėlį, pastatykite jį vertikaliajoje padėtyje, kaip nurodyta 5.13 pav.



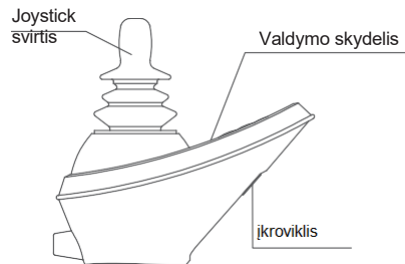
5.12 pav.



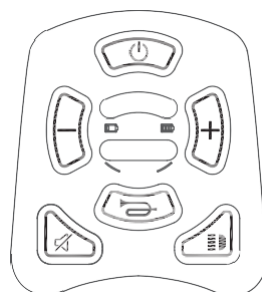
5.13 pav.

6. ĮVADAS

1. JOYSTICK VALDIKLIO FUNKCIJŲ APRAŠYMAS



6.1 pav.



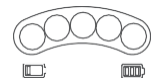
6.2 pav.



Maitinimo mygtukas



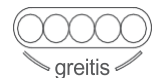
Garso signalo mygtukas



Akumuliatoriaus įkrovimo mygtukas



Greičio didinimo mygtukas



Greičio kontrolė



Atleidimo mygtukas



Balso asistento
išjungimo mygtukas



Mygtukų
apšvietimas

► Joystick (Valdymo svirtis)

Pagrindinė valdymo svirties funkcija yra kontroliuoti neįgaliojo vėžimėlio judėjimo kryptį ir greitį. Valdymo svirties pastūmimo kryptis nustato vėžimėlio judėjimo kryptį. Kuo toliau nuo centrinės padėties pastumsite valdymo svirtį, tuo greičiau vėžimėlis judės. Kai neįgaliojo vėžimėlis stovi, valdymo svirtį reikia manevruoti ne staigiai, o kuo švelniau. Norint važiuoti elektriniu neįgaliojo vėžimėliu pirmyn, atgal, pasukti į kairę ar į dešinę, reikia laikyti nuspaudus valdymo svirtį. Atleidus valdymo svirtį, ji automatiškai grįš į pradinę padėtį, o vėžimėlis automatiškai sustos.

► Akumuliatoriaus įkrovos indikatorius

Akumuliatoriaus įkrovos lygį rodo akumuliatoriaus įkrovos indikatorius. Pilnas įkrovos lygis rodomas, kai šviečia 1 raudonas, 2 geltoni ir 2 žali šviesos diodai. Kai dega 2 žali šviesos diodai, tai reiškia, kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas. Kai šviečia tik geltonas arba raudonas šviesos diodas, tai reiškia, kad akumuliatorius yra išsikrovęs ir jį reikia nedelsiant įkrauti, kad būtų užtikrintas tinkamas neįgaliojo vėžimėlio veikimas.

► Greičio indikatorius

Rodomi vėžimėlio greičio nustatymai. Galimi penki greičio nustatymai: 1 pavarą yra lėčiausia, o 5 pavarą – greičiausia.

► Garso signalo mygtukas

Paspauskite šį mygtuką, jei norite naudoti garsinį signalą.

► Greičio didinimo mygtukas

Paspauskite šį mygtuką, kad padidinti greičio nustatymą. Kiekvienas mygtuko paspaudimas padidina greitį vieną pavarą, o pasiekus 5-ąją pavarą, nustatymas nesikeis.

► Greičio mažinimo mygtukas

Paspauskite šį mygtuką, kad sumažinti greičio nustatymą. Kiekvienas mygtuko paspaudimas sumažina greitį vieną pavarą, o pasiekus pirmąją pavarą, nustatymas nesikeis.

► Balso asistento išjungimo mygtukas

Paspauskite šį mygtuką, kad išjungtumėte balso pranešimus.

► Mygtukų apšvietimas

Paspauskite šį mygtuką, kad įjungti arba išjungti mygtukų apšvietimą.

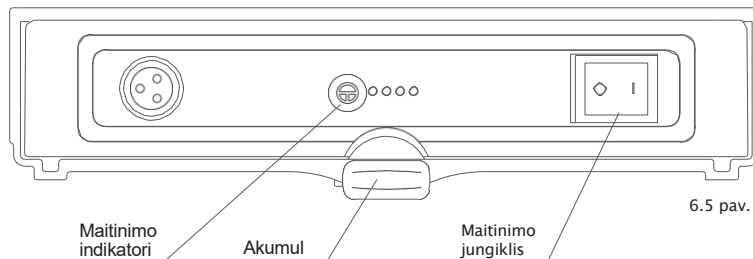
2. ELEKTRINIO IR RANKINIO VAIRAVIMO REŽIMŲ PERJUNGIMAS

3. AKUMULIATORIUS

Kai elektrinė neįgaliojo vežimėlio pava nėra būtina ir norima jį valdyti rankiniu būdu, pasukite kairiojo ir dešiniojo variklio jungiklius į „rankinio režimo“ padėtį. Norint važiuoti su elektrine pava, abu jungiklius nustatykite į „elektrinio režimo“ padėtį.

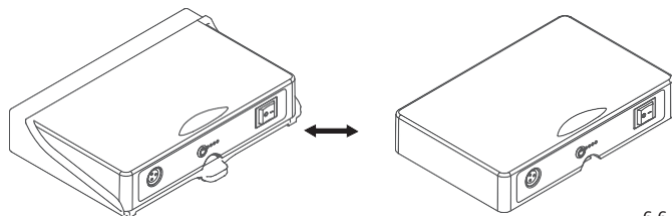
Paspaudę maitinimo indikatorius mygtuką, parodytą 6.5 pav., galite patikrinti dabartinį akumuliatoriaus įkrovos lygį. Atleidus mygtuką, lemputė užges. Kai vienu metu užsidega 4 žalios lemputės, maitinimas yra optimalus; kai šviečia 3 žalios lemputės, maitinimas yra geras; kai šviečia 2 žalios lemputės, maitinimas yra nepakankamas; kai šviečia 1 žalia lemputė, nedelsdami įkraukite akumuliatorių. Norėdami išimti akumuliatorių: atjunkite valdiklio jungtį, pasukite rankenėlę 180 laipsnių kampu prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite akumuliatorių.

① Atrakinimas: pasukite akumuliatoriaus rankenėlę 180 laipsnių kampu prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite akumuliatorių.



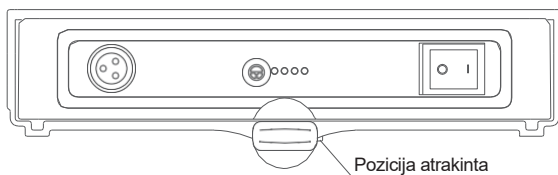
6.5 pav.

② Išimkite akumuliatorių



6.6 pav.

③ Akumuliatoriaus montavimas į vietą: įdėkite akumuliatorių ir pasukite spaustuką 180 laipsnių kampu pagal laikrodžio rodyklę, kad užsifiksuotų.



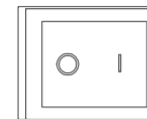
6.7 pav.

4. AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMAS

► Naudotojui rekomenduojama įsigyti mūsų įmonės įkroviklį: ličio akumuliatoriaus įkroviklį, kurio vardinė išėjimo įtampa 24 V ir kuris atitinka IEC60601-1 reikalavimus.

Pastaba

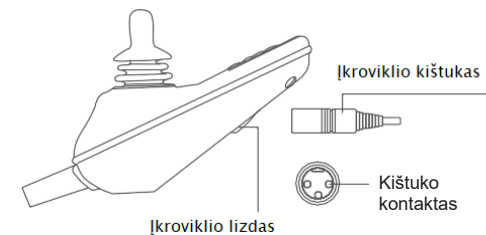
► Įkrovimo metu įjunkite vežimėlio akumuliatoriaus maitinimo jungiklį ir išjunkite valdiklio maitinimo mygtuką. Pastaba: gamykloje akumuliatoriaus maitinimo jungiklis yra išjungimo padėtyje. Nepamirškite įjungti maitinimo jungiklio, kol akumuliatorius įkraunamas. "I" reiškia įjungimo padėtį, o "O" – išjungimo padėtį, kaip parodyta 6.8 pav.



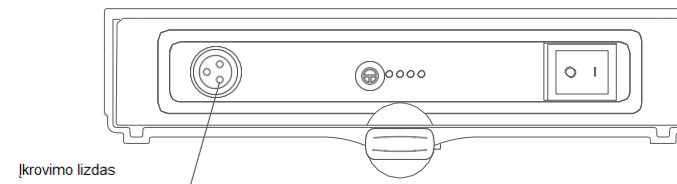
6.8 pav.

► Įkiškite įkroviklio išvesties kištuką į valdiklio apačioje esantį lizdą, kaip parodyta 6.9 pav.

⚠ Pastaba: griežtai draudžiama atjungti valdiklio laidą nuo akumuliatoriaus, kai jis įkraunamas per valdiklio lizdą. Neliestkite maitinimo jungties viduje esančių kontaktų.



► 2 įkrovimo būdas: išimkite akumuliatorių iš neįgaliojo vežimėlio ir įkiškite įkroviklio kištuką į akumuliatoriaus lizdą, kaip parodyta 6.10 pav.



► Tam, kad būtų užtikrintas tinkamas grandinės veikimas, savarankiškai jos nekeiskite.
► Įkrovimo metu neatjunkite akumuliatoriaus grandinės, kad išvengti nudegimų ar gaisro.

5. VEIKSMAI ATLIEKAMI KASDIEN VĄŽIAVIMO METU

► Paspauskite akumuliatoriaus maitinimo jungiklį į įprastą veikimo padėtį "I", kaip parodyta 6.8 pav.
► Perjunkite abiejų variklių jungiklius iš "rankinės pavaros" padėties į "elektrinės pavaros" padėtį.

⚠ Pastaba: draudžiama perjungti pavarą stovint ant nuožulnaus paviršiaus.

► Paspauskite maitinimo mygtuką ant valdiklio ir patikrinkite elektrinio neįgaliojo vežimėlio elektroninio stabdžio veikimą. Elektroninis stabdys veikia, jei vežimėlio negalima pajudinti, priešingu atveju kreipkitės į gamintoją ar jo atstovą.
► Atsisėdus į elektrinį neįgaliojo vežimėlį, įjunkite maitinimo mygtuką ant valdiklio. Užsidegs indikatorius lemputė, o valdymo svirtis (joystick) turi būti vidurinėje padėtyje.
► Ypač svarbu, ypač pradedantiesiems naudotojams, sutelkti dėmesį į vežimėlio manevravimą. Valdymo svirtimi (joystick) galima vienu metu kontroliuoti judėjimo kryptį ir greitį. Lėtai stumkite valdymo svirtį norima kryptimi, kas atleis elektromagnetinį stabdį, signalizuodamas būdingu garsu, ir vežimėlis pradės judėti.
► Spauskite stipriau valdymo svirtį (joystick), kad pagreitinumėte, kitaip vežimėlis sulėtės.
► Norint sklandžiai sustabdyti elektrinį neįgaliojo vežimėlį jam važiuojant, pakanka atleisti spaudimą ant valdymo svirties (joystick). Jei važiuojant į priekį staiga patrauksite valdymo svirtį atgal arba paspausite valdiklio maitinimo mygtuką, vežimėlis sustos akimirksniu.
► Greičio reguliavimo mygtukas ant valdiklio reguliuoja elektrinio neįgaliojo vežimėlio greitį. Naudotojas turėtų rinktis elektrinio vežimėlio greitį atsižvelgdamas į savo fizinę būklę ir kelio sąlygas.

- Elektrinis neįgaliojo vežimėlis skirtas važinėti asfaltuotais keliais. Važiuojant žvyrkeliais, nelygiais ir duobėtais keliais gali būti pažeista elektrinio neįgaliojo vežimėlio relė ir valdymo sistema.

7. PERIODINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Pastaba

Prieš pradėdant techninę priežiūrą nustatykite akumulatoriaus maitinimo jungiklį „0“ padėtyje.

- Pritygtinai rekomenduojame sureguliuoti dalis ir pakeisti susidėvėjusias dalis. Kreipkitės į profesionalų servisą arba

Patikrinimų dažnumas	Kasdien	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį	Sezoniniu laikotarpiu	Kas šešis mėnesius
Akumulatorius	✓				
Ratų ir (arba) padangų slėgis	✓				
Laidai		✓			
Rėmas				✓	
Valdiklis			✓		
Variklis			✓		
Jungtys			✓		
Atlošas					✓
Ratai ir padangos					✓
Elektromagnetinis stabdys					✓

Toliau aprašytas susidėvėjusių dalių keitimas (jei sunku pakeisti dalį, nedelsdami kreipkitės į gamintoją ir paprašykite ją pakeisti):

- Kaip pakeisti priekinį ratą: veržliarakčiu atsukite varžtą, nuimkite priekinį ratą, sumontuokite naują priekinį ratą, priveržkite varžtą, sureguliuokite varžto priveržimą ir patikrinkite, ar priekinis ratas sukasi sklandžiai.
- Kaip pakeisti galinį ratą: duokite jį sutaisyti arba pakeisti profesionaliam techninės priežiūros servisui arba kreipkitės į gamintoją.
- Sėdynės (atlošo) pagalvėlė: atsuktuvu atsukite varžtą, nuimkite sėdynės (atlošo) pagalvėlę, įdėkite naują sėdynės (atlošo) pagalvėlę ir atsuktuvu priveržkite varžtą.
- Kaip pakeisti porankį: veržliarakčiu atsukite varžtą, išimkite porankį, įdėkite naują porankį ir veržliarakčiu priveržkite varžtą.
- Akumulatorius: pirmiausia patikrinkite įkrovos lygį. Jei akumulatoriaus eksploatavimo laikas baigėsi, kreipkitės į tiekėją arba vežimėlio gamintoją, kad jį pakeistų, arba vietoje įsigykite tokių pat savybių akumuliatorių.
- Ratų ir padangų slėgis: 310×50 ratų siurblys iki 260 kPa (maks. 325 kPa); slėgį reguliuokite pagal apkrovą ir temperatūros svyravimus. Ilgesnį laiką laikant arba nenaudojant atsiranda nuolatinis, normalus oro nutekėjimas. Naudodami vežimėlį atidžiai perskaitykite toliau nurodytus naudojimo būdus: a) kai ratui nepakanka oro, elkitės taip: (1) Tolygiai prispauskite ratą/padangą ranka, kad ratas/padanga lygiai priglustų prie ratlankio; (2) Pripūskite ratą/padangą iki tinkamo lygio. b. Visiškai išleidus orą iš rato/padangos, atlikite šiuos veiksmus: (1) Pripūskite ratą/padangą tik iki maždaug 30 % pilno pripūtimo, po to tolygiai spauskite ratą/padangą ranka, kad ratas lygiai priglustų prie ratlankio; (2) Pripūskite ratą/padangą iki tinkamos būklės. ► Laidai: patikrinkite, ar elektrinės dalys ir jungiamieji laidai nėra pažeisti ar įtrūkę, apie tai praneškite vežimėlio tiekėjui arba kitam kvalifikuotam asmeniui, kuris atliks remontą. Nereмонтuokite jo patys.
- Rėmas: nuvalykite rėmo paviršių minkšta šluoste ir išlaikykite jį švarų. Draudžiama naudoti tepalus, skirtus neįgaliojo vežimėlio priežiūrai. Jei rėme radote įtrūkimų, kreipkitės į vežimėlio tiekėją.
- Valdiklio priežiūra: valykite valdiklį ir valdymo svirtį skudurėliu, sudrėkintu atskiestu neagresyviu plovikliu. Kruopščiai išvalykite valdymo svirtį. Valymui niekada nenaudokite abrazyvinių medžiagų arba alkoholio pagrindu pagamintų produktų. Transportuojant neįgaliojo vežimėlį, valdiklį reikia apsaugoti nuo pažeidimų.

- Variklis: patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio arba ar nesigirdi padidėjusio triukšmo. Jei taip, kreipkitės į tiekėją arba vežimėlio gamintoją.
- Jungiamųjų komponentų būklė ir priežiūra: visada patikrinkite, ar vežimėlio kėbulo varžtai ir veržlės gerai priveržti. Gedimo atveju, jį būtina nedelsiant pašalinti, kad būtų užtikrintas saugus vairavimas.
- Sėdynė: sėdynės ir atlošo apmušalus plaukite šiltu su muilu vandeniu, nelaikykite vežimėlio drėgnoje vietoje.
- Elektromagnetinis stabdys: stabdymas važiuojant. Patikros būdas: važiuokite vežimėliu tiesiai į priekį maksimaliu greičiu plokščiu asfaltuotu keliu, atleiskite valdiklio svirtį (joystick), kad ji automatiškai grįžtų į pradinę padėtį, ir išmatuokite atstumą nuo svirties atleidimo momento iki vežimėlio sustojimo. Jei atstumas yra didesnis nei nurodyta gamintojo, stabdymo efektyvumas pablogėjo. Jei šis atstumas viršija 1,5 m, dėl remonto kreipkitės į tiekėją ar vežimėlio gamintoją.
- Akumulatoriaus naudojimas ir priežiūra:
 - Atkreipkite dėmesį į maitinimo lemputę valdymo skydelyje. Jei žalia lemputė užgeso, kuo greičiau įkraukite akumuliatorių. Kai dega raudona lemputė, reiškia, kad akumuliatorius yra labai išsekęs ir jį reikia nedelsiant įkrauti, nes per mažą akumulatoriaus įtampą neigiamai veikia akumulatoriaus veikimo laiką.
 - Akumuliatorius turi aiškias pliuso ir minuso žymes ir patikimas jungtis, užtikrinančias tinkamą grandinės sujungimą. Nekvalifikuoti asmenys neturėtų jungti grandinės atsitiktinai.
 - Įkrovimo metu akumulatoriaus temperatūra padidėja, tačiau neturi viršyti 45 °C. Jei ji viršija 45 °C, sustabdykite ir atnaujinkite įkrovimą, kai temperatūra nukris žemiau 35 °C. Jei vežimėlis nenaudojamas ilgą laiką, akumuliatorių reikia įkrauti bent kartą per mėnesį.
 - Akumuliatorius veikia ribotą laiką. Jei po įkrovimo ilgą laiką naudojant akumuliatorių pastebimas didelis skirtumas tarp faktinės ir vardinės ridos, akumuliatorių reikia pakeisti.
 - Nenaudokite akumulatoriaus, kai temperatūra yra ≥ 50 °C arba ≤ -20 °C.
 - Akumuliatorių laikykite švarų ir sausą. Netrenkite į akumuliatorių kietais daiktais. Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
 - Ant akumulatoriaus esantis maitinimo jungiklis išjungia akumulatoriaus maitinimą ir sumažina natūralius energijos nuostolius. Jei nesinaudojate neįgaliojo vežimėliu ilgesnį laiką, išjunkite akumulatoriaus maitinimo jungiklį.
- "Pilnai įkrauto akumulatoriaus būseną": pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas. Priklausomai nuo naudojimo, įkraukite akumuliatorių laiku, kad ilgą laiką išlaikytumėte "visiškai įkrautą" būseną.
- Atliekų šalinimas turi atitikti nacionalines aplinkosaugos taisykles.

8. TRANSPORTAVIMAS IR SAUGOJIMAS

- 1. Transportas
Transportuodami gaminį laikykite vertikaliaje padėtyje, saugokite jį nuo lietaus ir kritimo, būkite atsargūs krovimo metu, o sandėliuoti ne daugiau kaip 2 sluoksnius.
- 2. Saugojimas
Gaminį reikia laikyti sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje, jo negalima laikyti aplinkoje, kurioje vyrauja aukšta arba greitai kintanti temperatūra, ir saugoti nuo chemiškai agresyvių medžiagų, pavyzdžiui, rūgščių ir šarmų.
- 3. Transportavimo ir sandėliavimo aplinkos sąlygos.
Aplinkos temperatūros diapazonas: -40 °C~ $+65$ °C
Santykinės oro drėgmės diapazonas: 10 % ~ 100 %, be kondensacijos
Atmosferos slėgio diapazonas: 86 kPa~106 kPa.

9. PROBLEMŲ SPRENDIMAS IR TECHNINIAI DUOMENYS

- Paspaudus įjungimo mygtuką, valdiklyje nėra maitinimo signalo. Tokiu atveju patikrinkite, ar maitinimo jungiklis ant akumulatoriaus nustatytas į "I" padėtį. Jei jis nustatytas į padėtį "O", pirmiausia pastumkite akumulatoriaus maitinimo jungiklį į padėtį "I". Kadangi ličio akumuliatorius nutrauks maitinimą esant perkrovai, pirmiausia maitinimo šaltinį reikia perjungti iš padėties "I" į padėtį "O" ir tada paspausti jungiklį į padėtį "I".
- Įvykus klaidai, valdiklyje pasigirsta pavojaus signalas ir mirksėjimas, o klaidą galima įvertinti pagal pavojaus signalų skaičių ir jų atitinkamai pašalinti.
- Dėl gaminyje įdiegtos diagnostikos funkcijos signalų skaičius atspindi gedimo priežastį. Šiuos gedimus galima aptikti nenaudojant kitų techninės priežiūros priemonių. Garso signalizacijos būdas: pavojaus signalas, ciklinis priminimas.

Garso signalas	Diagnozė	Rekomenduojami sprendimai
1.	Žema įtampa	Akumulatoriaus įtampa žema: įkraukite akumuliatorių, kad galėtumėte jį naudoti. Akumuliatorius sugedęs: pakeiskite jį nauju. Negalima įkrauti akumulatoriaus.
2.	Dešiniojo variklio klaida	Patikrinkite dešinįjį variklį, ar nėra atsilaisvinusių jungčių ir (arba) variklio laido.
3.	Dešinysis stabdys	Patikrinkite dešinįjį stabdį, ar nėra atsilaisvinusių jungčių ir (arba) laido. Patikrinkite, ar stabdžio jungiklis nėra pažeistas arba ar jungiklio kontaktai nėra netinkami.

4.	Kairiojo variklio klaida	Patikrinkite kairiojo variklio jungtis ir (arba) laidą, ar jie neatsilaisvinę.
5.	Kairysis stabdis	Patikrinkite kairįjį stabdį, ar nėra atsilaisvusių jungčių ir (arba) laido. Patikrinkite, ar stabdžio jungiklis nėra pažeistas, arba ar jungiklio kontaktai nėra netinkami.
6.	Dešinysis variklis turi apsaugą nuo perkrovos srovės.	Patikrinkite, ar stabdžiai ir variklio pavara nėra užsikimšę. Ampermetro srovė yra nepakankamai didelė, o tai reiškia, kad yra problema su valdikliu.
7.	Joystick	Valdymo svirtis (joystick) negrįžta į centrinę padėtį: pažeistas valdymo svirties laidas arba atsilaisvinusi jungtis.
8.	Valdiklio klaida	Būtina susisiekti su gamintoju.

- Dauguma elektrinių neįgaliųjų vežimėlių gedimų kyla dėl akumuliatorių, variklių ir valdiklių.

Lp.	Gedimas	Priežasčių ir sprendimų analizė
1.	Paspaudus valdiklio įjungimo mygtuką neįsijungia maitinimo lemputė	Nuspaudus valdiklio maitinimo mygtuką, maitinimo indikatorius lemputė neužsidega. Akumuliatoriaus įtampa per maža. Jei įkraunant akumuliatorių lemputė vis tiek neįsijungia, tai gali reikšti, kad akumuliatorius išsikrovė. Akumuliatorių reikia pakeisti. Iškilus problemų su valdikliu, susisiekite su gamintoju, jo atstovu arba garantinio aptarnavimo skyriumi.
2.	Aukšta akumuliatoriaus įtampa	Akumuliatoriaus įkrovos lygis yra per aukštas. Po įkrovimo įtampa neturi viršyti 29,4 V.
3.	Žema akumuliatoriaus įtampa	Akumuliatoriaus ir valdiklio jungties jungtis yra silpna: prijunkite ją iš naujo. Laidų kontakto tarp akumuliatorių varža yra aukšta. Jei kontakto varža nėra aukšta, kontakto paviršius gali oksiduotis arba atsilaisvinti. Pašalinkite oksiduotą sluoksnį arba tvirtai pritvirtinkite jungtį.
4.	Variklis neveikia	Akumuliatoriaus ir valdiklio jungtis yra netinkama. Patikrinę atlikite teisingą sujungimą. W przypadku ze sterownikiem, skontaktuj się z producentem, Jego przedstawicielem lub działem obsługi posprzedażnej.
5.	Variklio stabdžių gedimas	Silpna variklio jungtis: prijunkite ją iš naujo. Sugedusi elektrinio stabdžio ritė.
6.	Nėra įkrovimo signalizacijos	Prastas sujungimas tarp variklio ir valdiklio jungties: prijunkite iš naujo. Akumuliatoriaus veikimo laikas baigiasi arba įkroviklis sugedęs: pakeiskite akumuliatorių arba įkroviklį.
7.	Trumpas važiavimo nuotolis po įkrovimo	Akumuliatorius nėra pilnai įkrauta: įkraukite ją Artėja akumuliatoriaus eksploatavimo laiko pabaiga: pakeiskite akumuliatorių

10. ELEKTROMAGNETINIS SUDERINAMUMAS



Pastaba:

- Šis gaminys atitinka IEC 60601-1-2 ir ISO 7176-21 elektromagnetinio suderinamumo (EMC) reikalavimus.
- Montuojant ir naudojant elektrinį neįgaliojo vežimėlį, naudotojas turi vadovautis kartu su gaminiu pateikta naudojimo instrukcija.
- Nešiojama ryšio įranga, naudojanti radijo dažnius (RF), gali turėti įtakos gaminiui. Kad išvengtumėte rimtų elektromagnetinių trikdžių, nenaudokite gaminio šalia mobiliojo telefono, mikrobangų krosnelės ir pan. Gairės ir gamintojo deklaracija pateikiamos priede.



Ispėjimas:

- Nenaudokite gaminio tiesiogiai šalia ar ant kitų prietaisų. Jei vis dėlto būtina naudoti gaminį tiesiogiai šalia ar ant kitų prietaisų, stebėkite jį, kad įsitikinti, jog tokiomis aplinkybėmis jis veikia tinkamai.

Galiojančios elektrinės ir magnetinės aplinkos gairės.

Gamintojo nurodymai ir deklaracija – Elektromagnetinė emisija.	
Išmetamųjų teršalų bandymas	Atitinka
RF emisija CISPR 11	1 grupė
RF emisija CISPR 11	B klasė
Harmoninės srovės emisijos IEC 61000-3-2	netaikoma
Įtampos svyravimai ir mirgėjimas pagal IEC 61000-3-3	netaikoma
Gamintojo nurodymai ir deklaracija – Elektromagnetinė emisija.	
Atsparumas testas	Atitinka
Atsparumas elektrostatiniam išlydžiui (ESD) IEC 61000-4-2 ISO7176-21	±8 kV kontaktas ±15 kV oras
Serijinis atsparumas greitiems elektriniams pereinamiesiems procesams IEC 61000-4-4 ISO7176-21	±2 kV maitinimo linijoms
Per didelė įtampa IEC 61000-4-5 ISO7176-21	±1 kV nuo linijos iki linijos
Įtampos kritimai, trumpi gedimai ir įtampos svyravimai maitinimo linijose IEC 61000-4-11 ISO7176-21	0% UT 0,5 ciklo 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° ir 315° 0 % UT 1 ciklas 70 % UT 25/30 ciklų 0° temperatūroje Trumpi įtampos pertrūkiai: 0 % UT 250/300 ciklų esant 0°
Magnetinio lauko dažnis (50 Hz) EC 61000-4-8 ISO7176-21	30 A/m
Spinduliuojami radijo dažnio elektromagnetiniai laukai IEC 61000-4-3 ISO7176-21	20 V/m 80 MHz –2,7 GHz 80 % AM esant 1 kHz dažniui
Indukciniai trikdžiai, atsirandantys dėl radijo dažnio (RF) laukų. IEC 61000-4-6 ISO7176-21	3 V/m 0,15 MHz –80 MHz 6 V ISM 6 V ISM ir mėgėjų radijo dažnių juostose nuo 0,15 MHz iki 80 MHz 80 % AM esant 1 kHz dažniui
Pastaba: UT yra kintamosios srovės tinklo įtampa prieš pritaikant bandymo lygį.	

Korpuso prievado atsparumo tyrimo specifikacijos radijo belaidžiams ryšio prietaisams.						
Bandomasis dažnis (MHz)	Dažnis (MHz)	Paslauga	Paslauga	Didžiausia galia (W)	Atstumas (m)	ATSPARUMO BANDYMO LYGIAI (V/m)
385	380 – 390	TETRA 400	Impulsinė moduliacija 18 Hz	1,8	0,3	27
450	430 – 470	GMRS 460, FRS 460	FM nuokrypis ±5 kHz sinusas 1 kHz	2	0,3	28
710	704 – 787	LTE juosta 13,17	Impulsinė moduliacija 217 Hz	0,2	0,3	9
745						
780						
810	800 – 960	GSM 800/900, TETRA 800, iDEN 820, CDMA 850, Pasmu LTE 5	Impulsinė moduliacija 18 Hz	2	0,3	28
870						
930						
1720	1700 – 1990	GSM 1800; CDMA 1900; GSM 1900; DECT; LTE 1,3,4,25 dažnių juosta; UMTS	Impulsinė moduliacija 217 Hz	2	0,3	28
1845						
1970						
2450	2400 – 2570	"Bluetooth", WLAN, 802.11 b/g/n, RFID 2450, Pasmu LTE 7	Impulsinė moduliacija 217 Hz	2	0,3	28
5240	5100 – 5800	"Bluetooth", WLAN, 802.11 b/g/n, RFID 2450, LTE, LTE 7	Impulsinė moduliacija 217 Hz	2	0,3	28
5500						
5785						
PASTABA: jei to reikalauja ATSPARUMO BANDYMO LYGIO pasiekimas, atstumas tarp siunčiančios antenos ir ME ĮRANGOS arba ME SISTEMOS gali būti sumažintas iki 1 m. 1 m bandymo atstumas yra leidžiamas pagal IEC 61000-4-3 standartą.						

11. APTARNAVIMAS PO PARDAVIMO

► Garantijos informacija:

Jei kyla ne dėl žmogaus kaltės atsiradusių gaminio kokybės problemų, mūsų įmonė įsipareigoja grąžinti, pakeisti ar pataisyti gaminį per vieną savaitę nuo pardavimo dienos. Jei tinkamo naudojimo ir laikymo sąlygomis per vienerius metus nuo įsigijimo datos atsiranda gaminio kokybės problemų, atsiradusių ne dėl žmogaus kaltės, bendrovė suteiks nemokamą aptarnavimą. Jei po vienerių metų nuo įsigijimo dienos kyla problemų dėl gaminio kokybės, naudotojas gali kreiptis į mūsų įmonės garantinio aptarnavimo tarnybą, centrinę būstinę arba atstovybę pagal sąskaitoje faktūroje ir garantijos kortelėje nurodytus duomenis. Už atitinkamą mokestį mūsų įmonė pristatys techninės priežiūros dalis ir komponentus. Jei naudotojas negali pateikti sąskaitos faktūros, garantijos laikotarpis bus patikrintas patikrinus gamintojo partijos numerį arba gamyklinę datą, pratęstą vienu mėnesiu. Jei remontą užsako klientas iš užsienio, jis gali atsiųsti prietaisą mūsų įmonei, tačiau siuntimo išlaidas padengia klientas.

► Naudojimo laikotarpis: 3 metai (be eksploatacinių dalių).

● Pagrindinių dalių garantijos laikotarpis:

Lp.	Dalis	Garantinis laikotarpis
1.	Neįgaliojo vežimėlis	36 mėnesiai
2.	Rėmas	3 metai
3.	Valdiklis	1 metai
4.	Variklis	1 metai
5.	Ličio akumuliatorius	1 metai

► Garantija netaikoma šiais atvejais:

① Nusidėvėjęs ir sunaudojamas dalys: atlošo pagalvės, ② Gedimai, atsiradę dėl neleistino gaminio išardymo, taisymo ar modifikavimo; ③ Gedimai, atsiradę dėl atsitiktinio kritimo naudojimo ir perkėlimo metu; ④ Netinkamas naudojimas ar kiti atsitiktiniai ir žmogaus sukelti pažeidimai. ⑤ Gedimai, atsiradę dėl to, kad nebuvo laikomasi tinkamo naudojimo, aprašyto naudojimo instrukcijoje; ⑥ Pažeidimai, atsiradę dėl nenumatytų stichinių nelaimių (tokių kaip gaisras, žemės drebėjimas, potvynis ir kt.); ⑦ Nėra garantinės kortelės; ⑧ Garantinėje kortelėje įrašytas gaminio modelis neatitinka suremontuoto gaminio modelio arba buvo pakeistas.

► Serijos numeris yra nurodytas ant kiekvieno elektrinio neįgaliojo vežimėlio rėmo.

Pastaba

Jei reikia atlikti techninę priežiūrą, galite pateikti grandinės schemą, komponentų sąrašą ir informaciją, reikalingą techninei priežiūrai atlikti. Jei turite klausimų dėl elektros grandinės priežiūros, kreipkitės į gamintoją.

Elektrinio neįgaliojo vežimėlio matmenų ir svorio lentelė

Modelis	Bendras ilgis, mm	Bendras plotis, mm	Bendras aukštis, mm	Sėdynės plotis, mm	Sėdynės aukštis, mm	Sėdynės gylis, mm	Porankio aukštis, mm	Porankio ilgis, mm	Atlošo aukštis, mm	Atstumas tarp pėdos ir žemės, mm	Ilgis po suskleidimo, mm	Plotis po suskleidimo, mm	Aukštis po suskleidimo, mm	Priekinis ratas, coliai	Galinis ratas, coliai	Didžiausia apkrova, kg	Funkcijų aprašymas
RF-40	980	580	900	420	460	430	230	450	410	70	470	580	900	8	12	100	Pastovūs porankiai ir lankščios kojų atramos, atlenkiamos atgal
	Sėdynės nuokrypio plokštumos kampas $\geq 2^{\circ}$ Atlošo kampas $\geq 3^{\circ}$ Atstumas tarp kojų atramos ir sėdynės ≥ 300 mm Kojų atramos ir sėdynės paviršiaus kampas $\geq 6^{\circ}$ Priekinė porankio konstrukcijos padėtis ≥ 250 mm Horizontalios ašies padėtis 400 mm Bandymo manekeno kokybė = apkrova (-2, +5)																

Pasiliekiame teisę keisti gaminio technologiją ir išvaizdą be išankstinio įspėjimo.

Elektrinio neįgaliojo vežimėlio pakuočių turinio sąrašas

Lp.			Kiekis	Pastabos
1	a		1	
2		Šešiakampis, žiedinis vežliaraktis	2	
		Kištukinis vežliaraktis	1	
3			1	

Jei nurodytos dalys yra pažeistos, rekomenduojama kreiptis į gamintoją ir išsiųsti prietaisą į gamyklą remontui ar pakeitimui.

DĖMESIO

REHA FUND SP. z o.o. neatsako už pasekmes, kilusias dėl to, kad klientas nesilaikė aptarnavimo rekomendacijų arba įsigijo dalių iš kitų šaltinių.